



TUONO 457 – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur	Bicylindre parallèle, 4 valves par cylindre, système de refroidissement liquide Ride-By-Wire
Cylindrée	457 cm ³
Alésage x course	69 x 61,1 mm
Puissance max	47,6 Ch (35 kW) @ 9 400 tr/min
Couple max	43,5 Nm @ 6 700 tr/min
Embrayage	Embrayage humide multidisque avec système de glissement mécanique
Transmission	6 vitesses
Cadre	Châssis à double poutre en aluminium
Suspension avant	Fourche USD Ø 41 mm, précharge réglable, débattement 120 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur, précharge réglable, débattement de 130 mm
Frein avant	Ø 320 mm disque flottant. Étrier radial ByBre 4 pistons
Frein arrière	Ø 220 mm disque. Étrier ByBre
Roue avant	Jantes en alliage 17" x 3"
Roue arrière	Jantes en alliage 17" x 4,5"
Hauteur de selle	800 mm
Capacité du réservoir	12,7 litres
Poids en ordre de marche*	175 Kg
Équipements de série	Phare et clignotants Full LED. Tableau de bord 5" TFT. Commode rétroéclairé. Carte moteur (AEM), ABS à deux canaux avec système anti-roulis (2 cartes), Contrôle de la traction (ATC), 3 Modes de conduite. Durites de frein tressées en métal.

**Conformément aux normes VO (EU) 168/2013, avec tous les liquides, l'équipement standard et le réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile*